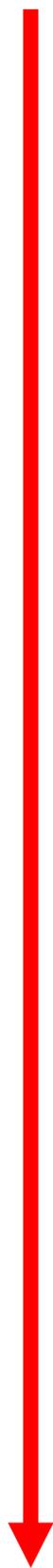


**IL TRASPORTO PUBBLICO
DALL'INSORGERE DELLA NUOVA PANDEMIA
VERSO UN FUTURO SOSTENIBILE**

UNA VISIONE OGGETTIVA

La necessità di fare i conti con la realtà: SARS-CoV-2 non è terminata... e non sarà l'ultima.



1918
Spagnola (H1N1)

1947
Orientale (H1N1 – A Prime)

1957-58
Asiatica (H2N2)

1968
Hong Kong (H3N2)

1977
Russa (H1N1)

2002
SARS (H1N2)

2005
Aviaria (H5N1-H7N9)

2009
Suina (A/H1N1)

2020
COVID-19 (SARS-CoV-2)

IL PANORAMA

Cosa aspettarsi nel medio periodo.

I FATTI

1. 2 Italiani su 10 sono NO VAX (*fonte Demos & PI*)
2. Le infezioni post-vaccino sono al momento circa il 2% (*fonte ANSA*)
3. Sono già in fase di approvazione i vaccini di nuova generazione che potrebbero essere immessi sul mercato da Ottobre ed è già previsto un TERZO richiamo vaccinale
4. Nessun ricercatore prevede una remissione totale in meno di 24-36 mesi

IL TRASPORTO PUBBLICO

È noto come il trasporto pubblico sia ormai da tutti additato come una delle più importanti cause di trasmissione delle infezioni da SARS-CoV-2.

In effetti ciò era ampiamente prevedibile prima ancora che studi specifici lo accertassero attraverso tamponamenti e campionamenti dell'aria: il BUS è un luogo chiuso in cui coesistono decine di persone che respirano la stessa aria e toccano le stesse superfici.

Non risolvere alla fonte questo problema significa proseguire nell'essere individuati come "IL PROBLEMA". È possibile da "PROBLEMA" diventare "SOLUZIONE" evitando così di essere il capro espiatorio per la situazione attuale e per tutte le successive che verranno a determinarsi?

Sì... è possibile.

LE SOLUZIONI INUTILI

Sanificare correttamente un mezzo attraverso le procedure "note" (ipoclorito, ozono, fotocatalisi etc.) per poi procedere con il servizio di trasporto è INUTILE oltre che TROPPO COSTOSO nella gestione quotidiana del parco automezzi.

Le soluzioni proposte non tengono conto del bilancio delle flotte. Una soluzione DEVE essere sia REALE sia COMPATIBILE con i bilanci economici delle Aziende.

Perché è inutile?



C.R.C. BUS

Semplice. Perché un mezzo perfettamente sanificato perde IMMEDIATAMENTE tale proprietà non appena persone potenzialmente infette salgono sul mezzo stesso infestandolo.

Le tecnologie che “depurano” l’aria, lo possono fare solo ed esclusivamente se TUTTA l’aria contaminata presente nel mezzo viene aspirata e fatta riciclare nel sistema di depurazione.

Tutti noi sappiamo che oltre al fattore tempo (ci vuole tempo prima che TUTTA l’aria nel BUS venga inspirata, sanificata e poi espirata) esiste un altro fattore di cui (ovviamente) nessuno parla: e le superfici (mancorrenti, tavolini, sedute, bagagli etc.)?

I NAS hanno RIPETUTAMENTE verificato la presenza (anche massiva) del virus anche in mezzi sanificati prima del servizio tamponando proprio queste superfici.

Inoltre, torniamo al fattore COSTO. Questi sistemi sono ONEROSI ed incidono in modo importante sulla gestione della flotta oltre ad avere gravami in termini di manutenzione ma, soprattutto, di sicurezza.

Un esempio: se il sistema sanifica attraverso un sistema elettronico, se quest’ultimo smette di funzionare efficacemente, chi lo viene a sapere? La risposta è ovvia: nessuno.

Un’ultima osservazione: certe soluzioni sono state testate SU UN MEZZO DI TRASPORTO IN FUNZIONE?... ed in modo specifico, esistono test condotti e certificati contro il SARS-CoV-2?

LA SOLUZIONE REALE, PERCORRIBILE, TESTATA

Un mezzo può essere usato in sicurezza se, e solo se il livello di sanificazione viene mantenuto COSTANTE durante tutto il servizio.

La soluzione deve essere stata TESTATA E CERTIFICATA con esami condotti SU UN MEZZO IN SERVIZIO REALE.

Allora, e solo allora, possiamo dire di avere raggiunto l’obiettivo di esserci scrollati di dosso la noia di UNTORI DELLA POPOLAZIONE.

Allora, e solo allora, avremo protetto la popolazione in primis, ma per immediata conseguenza, avremo protetto il nostro business, il nostro mercato, il benessere delle nostre aziende.

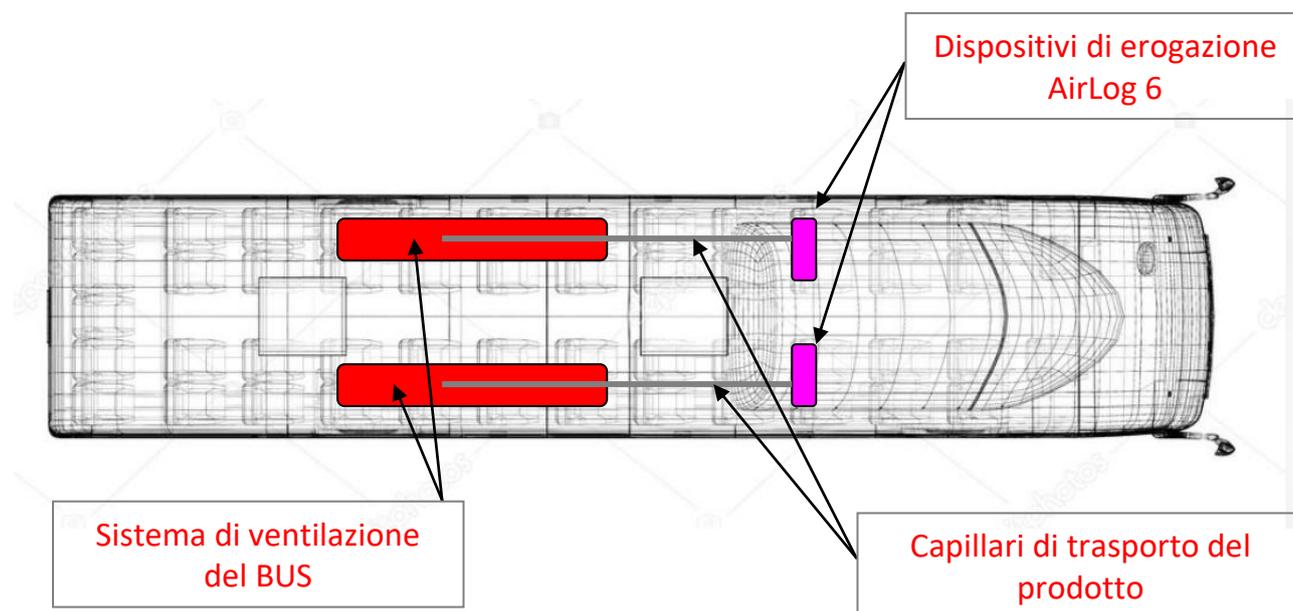


C.R.C. BUS

AirLog 6 – LA SOLUZIONE

AirLog 6 è un sistema integrato di sanificazione PERMANENTE adatto a qualsiasi tipo di ambiente chiuso ed in presenza di persone.

La sanificazione avviene per mezzo di erogatori temporizzati che immettono nell'ambiente un prodotto CERTIFICATO in grado di degradare l'RNA virale e che è assolutamente innocuo per le persone presenti e può essere respirato senza ALCUNA CONTROINDICAZIONE.



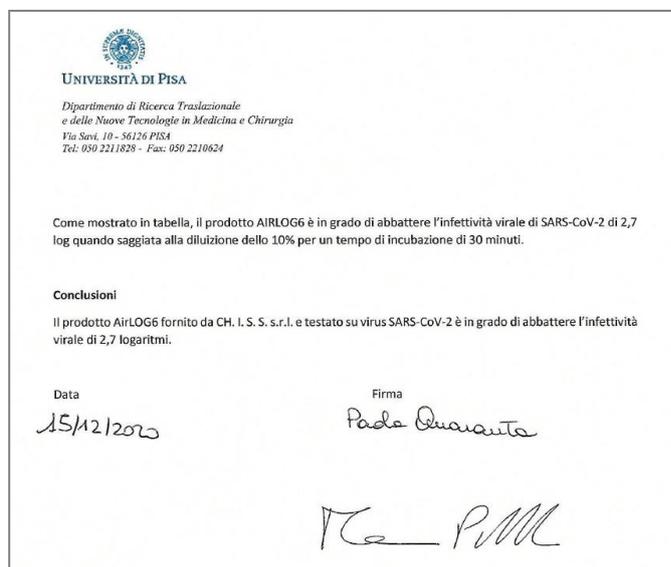
FUNZIONA MEGLIO DI QUANTO RICHIESTO DA OMS

AirLog 6 è stato testato in modo SPECIFICO sui ceppi del SARS-CoV-2 e non da un laboratorio privato ma dal Dipartimento di Ricerca Traslazionale e delle Nuove Tecnologie in Medicina e Chirurgia dell'Università di PISA.

Ecco le conclusioni della ricerca:

OMS definisce con l'unità di misura "log" pari a 2 un prodotto "efficace".

AirLog 6 degrada il virus di 2,7 log (35% più efficace di quanto richiesto).





C.R.C. BUS

FUNZIONA SUI BUS? SÌ, MA NOI LO ABBIAMO VOLUTO VERIFICARE E CERTIFICARE

Uno dei principali elementi che definiscono **seria ed affidabile** una ricerca scientifica in ambito clinico, è la verifica dei risultati attesi IN CONDIZIONI REALI e non solo in laboratorio.

Per questo è stato richiesto ad un laboratorio certificato Accredia (i laboratori certificati Accredia sono GLI UNICI riconosciuti a livello Ministeriale) un SAGGIO che dimostrasse l'efficacia di **AirLog 6** se utilizzato sui BUS.

Il test è stato condotto dal laboratorio SILEA presso l'Azienda Viaggi GranTurismo Fogliani Srl sulla Linea 132 (San Donato Milanese - M3) in servizio scuolabus.

Nella pagina seguente i risultati ottenuti.

TIPO DI PRELIEVO	SITUAZIONE DEL BUS SANIFICATO PRIMA DEL SERVIZIO SENZA AirLog 6 installato	SITUAZIONE DEL BUS A FINE SERVIZIO SENZA AirLog 6 installato	SITUAZIONE DEL BUS A FINE SERVIZIO CON AirLog 6 installato
BUS/A/01 - Interno autobus - Fine corridoio	67	130	7
BUS/A/02 - Interno autobus - Metà corridoio	68	197	8
BUS/A/03 - Interno autobus - Inizio corridoio	37	136	12
BUS/A/04 - Interno autobus - Superficie tavolino	1	10	0
BUS/A/05 - Interno autobus - Superficie seduta	3	48	4
BUS/A/06 - Interno autobus - Superficie maniglia salita	8	61	2

I numeri riportati si riferiscono alla conta dei microrganismi aerobi a 30° (Ufc per le superfici e Ufc/m3 per l'aria)

La prima evidenza inconfutabile è quella riportata nella seconda colonna: la presenza di persone nel BUS rende DEL TUTTO inefficace la sanificazione preventiva del mezzo qualora non si intervenga anche durante il trasporto dei passeggeri.

Risulta inoltre EVIDENTE dai dati riportati nella terza colonna (numeri in colore verde) come AirLog 6 abbia mantenuto sotto assoluto controllo la carica batterica durante il servizio addirittura riportando il BUS, a fine servizio, in una situazione MIGLIORE di quella ottenuta a BUS INATTIVO post sanificazione ordinaria.

SI NOTI CHE, CONTRARIAMENTE A QUANTO AVVIENE PER ALTRI SISTEMI DI DEPURAZIONE (così è corretto chiamare i dispositivi che puliscono l'aria ma non le superfici degli ambienti trattati) i dispositivi AirLog 6 hanno una erogazione PROGRAMMABILE e DIMENSIONABILE in tempo reale a cura del conducente del mezzo EVITANDO SPRECHI ma mantenendo SEMPRE un ottimale livello di sanificazione e quindi di protezione dei passeggeri.



C.R.C. BUS

SEMPLICE, ADATTABILE ECONOMICAMENTE PERFETTO

- ✚ AirLog 6 è dotato di una serie di dispositivi di erogazione in grado di adattarsi a QUALSIASI mezzo, da quello che trasporta 8 persone, a quello che ne trasporta oltre 130.
- ✚ AirLog 6 si installa in meno di 30 minuti in ogni mezzo e l'installazione può essere effettuata direttamente dai tecnici della Aziende di trasporto.
- ✚ AirLog 6 è SICURO. Protegge i passeggeri e SOPRATTUTTO i vostri autisti.
- ✚ AirLog 6 FUNZIONA sui BUS, funziona contro il COVID 19 e tutto ciò è certificato, non solo dichiarato o testato in laboratorio.
- ✚ AirLog 6 è PIENAMENTE compatibile con le esigenze di bilancio delle vostre flotte.

AirLog 6 – SONO DISPOSITIVI MEDICI

AirLog 6 è un dispositivo medico.

Ciò significa che ai fini dell'IMPOSTA, gli investimenti sostenuti per la sicurezza dei vostri mezzi sono detraibile al 100%



 [Stampa](#) |  [Scarica il dataset](#)

Elenco dei dispositivi medici

Criteri di ricerca:

Denominazione fabbricante: CH.I.S.S.

Codice fiscale fabbricante:

Partita IVA / VAT number fabbricante:

Codice nazione fabbricante:

Denominazione mandatario:

Codice fiscale mandatario:

Partita IVA / VAT number mandatario:

Codice nazione mandatario:

Tipologia dispositivo:

Identificativo di registrazione attribuito dal sistema BD/RDM:

Codice attribuito dal fabbricante:

Nome commerciale e modello:

Classificazione CND:

Descrizione CND:

Classe CE (valida solo per dispositivi medici di classe, impiantabili attivi e IVD):

Elenco dispositivi individuati

Dati aggiornati al:21/06/2021

DISPOSITIVO MEDICO/ASSEMBLATO								FABBRICANTE/ASSEMBLATORE					
TIPOLOGIA	IDENTIFICATIVO		NOME		CND	CLASSE	DATA PRIMA	DATA FINE	RUOLO	DENOMINAZIONE	CODICE	PARTITA	NAZIONE
DISPOSITIVO	DI	ISCRITTO AL	CODICE ATTRIBUITO DAL	COMMERCIALE									
	BD/RDM							IN	COMMERCIO			NUMBER	
Dispositivo	2101213	N	ELIAL6-AB	AIR LOG 6 ELITE DIFFUSER FUN PLUS	V80 - ACCESSORI PER USO CLINICO NON ALTRIMENTI CLASSIFICATI	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	19/05/2021		FABBRICANTE	CH.I.S.S. S.R.L.	15716541006	15716541006	IT
Dispositivo	2123729	N	SG-LIT	AIR LOG 6 GUN LITHIUM	V80 - ACCESSORI PER USO CLINICO NON ALTRIMENTI CLASSIFICATI	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	11/06/2021		FABBRICANTE	CH.I.S.S. S.R.L.	15716541006	15716541006	IT
Dispositivo	2112412	N	SG-UVL BRA	AIR LOG 6 BLUE RAY ANIONS	V80 - ACCESSORI PER USO CLINICO NON ALTRIMENTI CLASSIFICATI	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	25/05/2021		FABBRICANTE	CH.I.S.S. S.R.L.	15716541006	15716541006	IT
Dispositivo	2111972	N	SLAL6-AD	AIR LOG 6 SL - AIRING6	V80 - ACCESSORI PER USO CLINICO NON ALTRIMENTI CLASSIFICATI	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	25/05/2021		FABBRICANTE	CH.I.S.S. S.R.L.	15716541006	15716541006	IT

<< < Pagina:1 > >> Num. Pagine:1 Num. Dispositivi:4